

INFORME RELATIVO A LA AFECCIÓN A VÍAS PECUARIAS

N/R: VP/jgv/ifc

Expediente: VP 382/2025

Asunto: Ocupación de la vía pecuaria “Vereda de Las Barcas o de Alcolea” por PROYECTO DE 1.080,00 METROS DE LINEA AEREA LA-56 SIMPLE CIRCUITO, 20,00 METROS DE LINEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO DE 3X150 MM2 Y CENTRO DE TRANSFORMACIÓN Y MEDIDA EN EDIFICIO PREFABRICADO PARTICULARES, el término municipal de Carmona, provincia de Sevilla

Municipio: Carmona (Sevilla).

Peticionario: DIANSA EL ROSARIO S.L.

En respuesta a la solicitud de informe, por PROYECTO DE 1.080,00 METROS DE LINEA AEREA LA-56 SIMPLE CIRCUITO, 20,00 METROS DE LINEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO DE 3X150 MM2 Y CENTRO DE TRANSFORMACIÓN Y MEDIDA EN EDIFICIO PREFABRICADO PARTICULARES, el término municipal de Carmona, provincia de Sevilla, promovido por DIANSA EL ROSARIO S.L. sobre ocupación temporal del dominio público pecuario afectado por la ejecución de dicho proyecto de la Vía Pecuaria “Vereda de Las Barcas o de Alcolea” se emite lo siguiente:

Estudiado el Proyecto de ejecución, se determina que la vía pecuaria afectada por el proyecto es la siguiente:

Término municipal:	Carmona
Proyecto de Clasificación:	Aprobado por Orden Ministerial de fecha 2 de mayo de 1935
Denominación Vía Pecuaria	Vereda de Las Barcas o de Alcolea
Anchura legal:	40 varas (33,44 m)
Deslinde:	Sin deslindar

Al no encontrarse deslindada la vía mencionada anteriormente, para el mantenimiento de la integridad de la misma hasta el momento del deslinde se le aplica la clausula de salvaguarda siguiente:

Siendo la instalación colindante con la vía pecuaria y no encontrándose deslindada, deberán respetarse para ambos márgenes el ancho de la misma desde la parte opuesta del camino existente o aportar estudio comprensivo de la ubicación de la vía pecuaria aceptado por la propiedad de los terrenos debidamente acreditada con, al menos, nota simple.

En el escrito presentado por la empresa se solicita la ocupación temporal de la vía pecuaria para la realización un cruce aéreo de línea eléctrica de media tensión , por un periodo de 10 años renovables. Tales ocupaciones no deben alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con aquel.





Asimismo se solicita el uso transitorio de las vías pecuarias para las labores de instalación de los apoyos de la LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN. Para ello **se deberá solicitar autorización provisional del uso** de la misma debiendo indicar el inicio y el final de las obras y como **medida compensatoria** se deberá proceder al arreglo del deterioro que se haya producido en las mismas.

Se deberán utilizar caminos existentes y si no existen, en la construcción de éstos por terrenos de la vía pecuaria, se deberán emplear materiales que **no contengan mezclas bituminosas** y no podrán emplearse zahorras artificiales. Para su realización se podrá utilizar zahorra natural del entorno y con carácter excepcional hormigón. **No se podrán realizar cunetas transversales** que impidan el tránsito agropecuario ni los demás usos compatibles y complementarios. En caso de utilizar accesos que discurran transversal a la vía, las obras no pueden interrumpir el tránsito por las mismas, por lo que deberán terraplenarse los desniveles entre la obra nueva y el tramo natural de una manera suave, con pendiente no superior al 7%.

Tales ocupaciones no deben alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

Comentar que la Ley 24/2013 del Sector Eléctrico declara la utilidad pública de las instalaciones eléctricas de generación, transporte y distribución de energía eléctrica. No se produce ocupación por ningún elemento constructivo de la instalación.

De forma esquemática la afección por las distintas infraestructuras es la siguiente:

Proyecto de actuación	Ocupación	Titular	Superficie de Ocupación (m2)	Vía Pecuaria afectada
LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA	Cruce de línea aérea entre los apoyos 7 y 8	DIANSA EL ROSARIO S.L.	120	Vereda de Las Barcas o de Alcolea

El Decreto 155/98, de 21 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía regula en su capítulo V las ocupaciones y aprovechamientos en vías pecuarias, estableciendo su carácter temporal siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

CALCULO DEL CANON

A la ocupación referida se aplicará lo establecido en la los artículos 141 y ss. de la Ley 10/2021 de 28 de diciembre, de tasas y precios públicos de la Comunidad Autónoma de Andalucía. Se trata de una ocupación de vías pecuarias por actividad agrícola, industrial y de servicios de hasta 1 hectárea lo que suponen 0,04 euros por m² y año (actualizado para 2025).

El canon de ocupación por las infraestructuras asociadas al PROYECTO DE 1.080,00 METROS DE LINEA AEREA LA-56 SIMPLE CIRCUITO, 20,00 METROS DE LINEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO DE 3X150 MM2 Y CENTRO DE TRANSFORMACIÓN Y MEDIDA EN EDIFICIO PREFABRICADO PARTICULARES, el término municipal de Carmona, provincia de Sevilla, es el siguiente:

JULIO GARCIA MORENO		02/08/2025	PÁGINA 2/3
VERIFICACIÓN	BndJABBZ5JXJL5GP9RA7Q5Q3223VK4	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



1. Ocupación por cruce transversal de línea eléctrica, en una longitud de 40 metros con una anchura de 3 metros, lo que supone 120 m².

El canon asciende a la cantidad de $120 \times 0,04$ euros/año = 4,8 €/año.

TOTAL DE CANON DE OCUPACIÓN 4,8 €/año

EL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL

Fdo: Julio García Moreno

JULIO GARCIA MORENO		02/08/2025	PÁGINA 3/3
VERIFICACIÓN	BndJABBZ5JXJL5GP9RA7Q5Q3223VK4	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	